Fédération Française d'Aéromodélisme

Qualification Pilote De Démonstration

FICHE D'EVALUATION MULTI-ROTORS (moteur à piston ou électrique)

NOM / Prénom du candidat : ..... **N° licence FFAM** I _ I _ I _ I _ I _ I _ I

MODELE : ..... **Masse :** ....**Kg**

QPDD : **1MR** ☐ **2MR** ☐ **Thermique** ☐ **Électrique** ☐ **Zone grisée spécifique propulsion électrique**

	1 - CONTRÔLE GENERAL - PREPARATION ET MISE EN ROUTE	a	b	c
1	Tenue du pilote et protection contre l'éblouissement			
2	Utilisation de la radio : prise de fréquence (en conformité avec le règlement du terrain)			
3	Conformité du modèle : contrôle technique général du multi-rotors			
4	Conformité des pales des hélices			
5	Connexion batterie (spécifique propulsion électrique) - pas de croix si autres types de propulsion			

	2 - PREPARATION ET MISE EN ROUTE	a	b	c
6	Test de portée (en conformité avec les recommandations du constructeur de la radiocommande)			
7	Positionnement du matériel de piste			
8	Obstacle dans le champ des hélices ou rotors			
9	Positionnement du modèliste pour le démarrage			
10	Démarrage moteur(s)			
11	Essais moteur(s) avant décollage			

	3 - VOL		a	b	c
12	Décollage et stationnaire à 2 mètres de hauteur pendant 5 secondes	Montée du modèle			
13		Stationnaire			
14		Descente du modèle			
15	Translation longitudinale lente avant-arrière à 2 mètres de hauteur avec un arrêt au point central à chaque passage	Montée du modèle			
16		Translation longitudinale avant			
17		Translation longitudinale arrière			
18	Translation rapide	Placement de la figure			
19		Respect de la figure			
20		Axe de sortie de la figure			
21	Exécution d'un huit horizontal entrée vent de face (c.f. aile d'argent avion)	Placement de la figure			
22		Respect de la figure			
23		Axe de sortie de la figure			
24	Prise d'altitude (minimum 20 mètres) suivie d'une descente régulière à 45° et atterrissage.	Plan de descente			
25		Régularité de la descente			
26		Préparation à l'atterrissage			
27		Atterrisage dans la zone désignée par les officiels			
28	Fin de la présentation	Arrêt du rotor et donc arrêt du moteur			
29		Déconnexion batterie			
30		Arrêt de la radio			
Hauteur maxi fixée par les officiels (en mètres) :		Hauteur estimée par le candidat (en mètres) :		Pas de croix	

Accepté ☐ **Deuxième essai** ☐ **Refusé** ☐ **Nombre de croix par colonne**

(Etablir une seconde feuille de notation)

EXAMINATEUR N° 1

NOM : ..... **Prénom :** .....

N° CLUB : I _ I _ I _ I _ I _ I **LAM :** .....

Signature :

Signature du candidat

EXAMINATEUR N° 2

NOM : ..... **Prénom :** .....

N° CLUB : I _ I _ I _ I _ I _ I LAM **:** .....

Signature :

Croix en 1 : pas de danger - 2 : danger potentiel - 3 : Dangereux